



Ośrodek Wdrożeń
Ekonomiczno-Organizacyjnych
Budownictwa „PROMOCJA” Sp. z o.o.



▪ **SEKOCENBUD®** ▪

ZESZYT **48/2013** (1448)

BIULETYN
CEN ROBÓT
DROGOWYCH, MOSTOWYCH I TOROWYCH
BCD

III KWARTAŁ 2013 R.

Wprowadzenie	5
Założenia metodyczne	5
1. Przeznaczenie Biuletynu	5
2. Składniki ceny jednostkowej i podstawowe definicje	6
3. Zasady kalkulacji ceny jednostkowej	7
4. Specyfikacje Techniczne w kodowaniu oraz opisie robót drogowych i mostowych	8
5. Układ części I - Roboty drogowo	9
6. Układ części II - Roboty mostowe	10
7. Układ części III - Roboty kolejowe	11
8. Układ części IV - Roboty tramwajowe	12
 Część I. Jednostkowe ceny robót drogowych (elementów rozliczeniowych)	19
D 01.00.00 Roboty przygotowawcze	19
D 02.00.00 Roboty ziemne	22
D 03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego	24
D 04.00.00 Podbudowy	26
D 05.00.00 Nawierzchnie	32
D 06.00.00 Roboty wykończeniowe	37
D 07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	41
D 08.00.00 Elementy ulic i dróg	45
D 09.00.00 Zieleni drogowo	49
D 10.00.00 Inne roboty	50
 Część II. Jednostkowe ceny robót mostowych (elementów rozliczeniowych)	51
M 20.00.00 Prace przygotowawcze	51
M 21.00.00 Fundamenty	52
M 22.00.00 Korpusy podpór	58
M 23.00.00 Ustroje nośne	58
M 24.00.00 Łożyska	60
M 25.00.00 Urządzenia dylatacyjne	61
M 26.00.00 Odwodnienie	62
M 27.00.00 Hydroizolacje	62
M 28.00.00 Wyposażenie	63
M 29.00.00 Roboty przyobiektove	64
M 30.00.00 Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające	65
M 31.00.00 Próbné obciążenie obiektu mostowego	66

Część III. Jednostkowe ceny robót kolejowych (elementów rozliczeniowych)	67
K 01.00.00 Roboty przygotowawcze	67
K 02.00.00 Roboty ziemne pod obiekty kolejowe	68
K 04.00.00 Podbudowy.....	69
K 05.00.00 Nawierzchnie kolejowe	70
K 06.00.00 Roboty wykończeniowe	72
Część IV. Jednostkowe ceny robót tramwajowych (elementów rozliczeniowych)	73
T 01.00.00 Roboty przygotowawcze	73
T 02.00.00 Roboty ziemne	74
T 04.00.00 Podbudowy.....	74
T 05.00.00 Nawierzchnie tramwajowe	75

www.sekocenbud.pl



Sklep online



10% rabatu
na wszystkie
wydawnictwa cykliczne

W wydawnictwie Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych (w skrócie BCD) podane zostały ceny jednostkowe tych robót, uwzględniające zakresy robót określone w Specyfikacjach Technicznych (ST) oraz opisach robót (kol. 3). ***Poszczególne pozycje BCD, które nazywamy robotami podstawowymi lub elementami rozliczeniowymi, uwzględniają również roboty tymczasowe oraz towarzyszące nie ujęte w wydzielonych pozycjach, które nie są przekazywane zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.*** Poziom ich agregacji odpowiada scaleniu stosowanemu w praktyce wyceny i rozliczania tych robót.

Wysokość cen określono na podstawie:

- a) cen zbieranych z rynku budowlanego,
- b) cen ofertowych, które zostały przyjęte przez zamawiających przy zawieraniu umów o wykonanie robót,
- c) metodą kalkulacji szczegółowej na podstawie nakładów rzeczowych podanych w katalogach oraz cen czynników produkcji przyjętych z informacji rynkowych publikowanych w systemie SEKOCENBUD.

**Niniejsze wydawnictwo ze względu na nowatorską zasadę ustalania cen uwzględniających wy-
magania Ogólnych Specyfikacji Technicznych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, umożliwi
ofertowanie i rozliczanie robót zgodnie z międzynarodowymi procedurami.**

Dokumentami pozwalającymi na prezentowanie w ujęciu systemowym cen jednostkowych robót są:

- a) klasyfikacja robót drogowych - opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,
- b) klasyfikacja robót mostowych - opracowana przez OWEOB „Promocja”, na podstawie Katalogu Robót Mostowych cz. I „Budowa” opracowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad,
- c) klasyfikacja robót kolejowych i tramwajowych opracowana przez OWEOB „Promocja”,
- d) specyfikacje techniczne (ST) wykonania i odbioru robót drogowych i mostowych,
- e) opisy robót kolejowych i tramwajowych według danych stosowanych w praktyce budowlanej,
- f) dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia z obszaru budownictwa drogowego, mostowego, kolejowego i tramwajowego.

ZAŁOŻENIA METODYCZNE

1. Przeznaczenie Biuletynu

Biuletyn może być podstawą do:

- 1) sporządzania kosztorysów inwestorskich, jeżeli zakres i jakość planowanych robót jest zgodna z odpowiednimi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych lub mostowych,
- 2) sporządzania kosztorysów ofertowych na budowę, modernizację lub remont dróg publicznych i niepublicznych, obiektów mostowych (mosty, wiadukty, estakady) oraz linii kolejowych i tramwajowych,
- 3) porównania cen z biuletynu z cenami ze zrealizowanych robót dla potrzeb statystycznego rozpoznania zjawisk inflacyjnych i określania odpowiednich wskaźników waloryzacyjnych,
- 4) rozliczania wykonanych robót budowlanych,
- 5) wyceny części składowych nieruchomości takich jak: drogi i mosty oraz linie kolejowe i tramwajowe - przez rzeczoznawców majątkowych w podejściu kosztowym,
- 6) wyceny wartości kosztorysowej (WKI) inwestycji drogowych i mostowych oraz linii kolejowych i tramwajowych na etapie wstępnego przygotowywania inwestycji (np. studium wykonalności).

2. Składniki ceny jednostkowej i podstawowe definicje

- 2.1. Cena jednostkowa obejmuje całkowity koszt wykonania jednostki obmiarowej roboty podstawowej, a w szczególności:
- wartość robocizny bezpośredniej,
 - wartość materiałów i wbudowanych urządzeń wraz z kosztami zakupu (transportu od miejsca zakupu lub wytwórni do stanowiska roboczego),
 - wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jego sprowadzenia na teren budowy, przemieszczania między stanowiskami pracy, montażu i demontażu oraz odwiezienia z terenu budowy do bazy sprzętowej po zakończeniu robót,
 - koszty pośrednie obejmujące: płace stałego personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu firmy wykonawczej, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty bieżącej obsługi geodezyjnej, koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznic, należności za badania i ekspertyzy dotyczące wykonywanych robót, koszty korzystania z rozwiązań opatentowanych, oraz inne koszty: wykonania, eksploatacji, rozebrania dróg technologicznych i montażowych, rusztowań, pomostów itp.,
 - zysk kalkulacyjny zawierający także m.in. ewentualne ryzyko wykonawcy z tytułu nieprzewidzianych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji oraz w okresie gwarancyjnym.
- 2.2. **Przez „Robotę podstawową” (zwaną też elementem rozliczeniowym)** należy rozumieć zakres robót budowlanych o jednoznacznie określonych parametrach technicznych i jakościowych, który po wykonaniu jest możliwy do odebrania pod względem ilościowym i jakościowym. Szczegółowy zakres robót objęty ceną jednostkową elementu rozliczeniowego oraz parametry techniczne i jakościowe określa Ogólna Specyfikacja Techniczna (OST) lub opisy robót. I tak:
- w I części dla robót drogowych w kol. 2 każdej pozycji dwie pierwsze cyfry są takie same jak kod OST,
 - w II części dla robót mostowych w kol. 3 każdej pozycji podano kod ST,
 - w III i IV części ze względu na brak specyfikacji technicznych podano szczegółowy opis robót w kol. 3 każdej pozycji.
- 2.3. Ceny jednostkowe, o których mowa w pkt. 2.1. **nie obejmują kosztów wykonania tymczasowych dróg objazdowych, kosztów organizacji ruchu, itp.!**
- 2.4. Prace pomiarowe - rozumie się przez to dokonywanie niezbędnych, kontrolnych pomiarów dla poprawnego wykonania oraz zaewidencjonowania danego elementu obiektu zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Technicznych. Zakres prac geodezyjnych na budowie obejmuje (w zależności od potrzeb) pomiary wysokościowe, pomiary sytuacyjne, inwentaryzacje powykonawcze itp. Prace te powinny wynikać z warunków umowy (kontraktu).
- 2.5. **Ceny jednostkowe robót nie uwzględniają utrudnień spowodowanych warunkami szczególnymi, odbiegającymi od przeciętnych jak:**
- **wykonanie robót w godzinach nocnych i dniach ustawowo wolnych od pracy;**
 - **wykonanie robót w warunkach zimowych;**
 - **wykonanie robót w warunkach uciążliwych, utrudnionych i niebezpiecznych.**

- 2.6. Wykonanie poszczególnych elementów obiektu (konstrukcyjnych, instalacyjnych, wykończeniowych) obejmuje również wykonanie robót pomocniczych (tymczasowych) jak rusztowania, deskowania itp. Obejmują także wytworzenie, dostarczenie i wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej, betonu lub kruszyw ulepszonych wraz z zagęszczeniem, wyrównaniem i wykończeniem powierzchni, jej pielęgnacją oraz wykonanie badań laboratoryjnych.
- 2.7. Wykonanie zbrojenia oznacza przygotowanie i montaż zbrojenia.
- 2.8. Wykonanie prefabrykatu z betonu oznacza przygotowanie form, wykonanie zbrojenia, zabetonowanie, wykonanie ewentualnego sprzężenia, rozformowanie, pielęgnację i odstawienie na składowisko.
- 2.9. Przez cenę wyrobu rozumie się jego cenę loco wytwórnia poza placem budowy.

3. Zasady kalkulacji ceny jednostkowej

- 3.1. W Biuletynie cen przyjęto jako zasadę, że podstawę rozliczenia stanowi całkowicie zakończony element (robota), wykonany i odebrany zgodnie z projektem i Specyfikacją Techniczną (ST) oraz obmierzony zgodnie z zasadami podanymi w tych Specyfikacjach w punkcie pt. „Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót”, a robót kolejowych i tramwajowych według ich opisów stosowanych w praktyce.

Roboty ujęte w poszczególnych pozycjach kosztorysu zwane są w praktyce budowlanej również elementami rozliczeniowymi.

- 3.2. **W cenach robót (elementów rozliczeniowych) uwzględniono koszty robót tymczasowych (pomocniczych) i towarzyszących jak np. wykonania rusztowań, pomostów, deskowań itp. wraz z ich rozbiórką.**
- 3.3. W wycenie i rozliczaniu robót stosuje się pozycje z niniejszego Biuletynu oznaczone kodem zakończonym cyframi od 01 do 99 (wariant cenowy elementu rozliczeniowego).
- 3.4. Przy wykonywaniu robót ziemnych, poszczególnych warstw podbudowy, nawierzchni, robót rozbiórkowych oraz innych robót, dla których parametrem technicznym jest grubość warstwy lub odległość przewozu, ceny jednostkowe robót (elementów rozliczeniowych) należy korygować proporcjonalnie do grubości warstw lub odległości przewozu.
- 3.5. **Ceny jednostkowe robót nie uwzględniają podatku VAT.**
- 3.6. Przedstawione w tym biuletynie jednostkowe ceny robót obejmują minimalne, maksymalne oraz średnie w skali kraju jednostkowe ceny robót.
- 3.7. Ceny jednostkowe robót kalkulowane metodą szczegółową zostały wyliczone na podstawie nakładów rzeczowych z katalogów stosowanych w branży drogowej, mostowej, kolejowej i tramwajowej, a także kalkulacji indywidualnych uwzględniających nowe technologie i warunki organizacyjno-techniczne aktualnie stosowane na placach budów.
- 3.8. Jednostki miar robót podano w kol. 4, a ceny jednostkowe w zł w kol. 5, 6 i 7. W kolumnie 8 podano wskaźnik procentowy zmiany ceny roboty podstawowej w stosunku do poprzedniego kwartału tj. II kwartału 2013 r., a w kolumnie 9 wskaźniki procentowy zmian średniej ceny roboty w stosunku do cen z IV kwartału 2012 r.

- 3.9. Do średnich krajowych cen jednostkowych robót podstawowych (kol. 7) można stosować odpowiednie syntetyczne regionalne współczynniki zmiany cen podane w tabeli poniżej.

Współczynniki regionalne do cen robót inżynierskich

Lp.	Województwo/miasto	Współczynnik
1.	dolnośląskie	
2.	kujawsko-pomorskie	
3.	lubelskie	
4.	lubuskie	
5.	łódzkie	
6.	małopolskie	
7.	mazowieckie	
8.	opolskie	
9.	podkarpackie	

Lp.	Województwo/miasto	Współczynnik
10.	podlaskie	
11.	pomorskie	
12.	świętokrzyskie	
13.	śląskie	
14.	warmińsko-mazurskie	
15.	wielkopolskie	
16.	zachodnio-pomorskie	
17.	WARSZAWA	

4. Specyfikacje Techniczne w kodowaniu oraz opisie robót drogowych i mostowych

- 4.1. Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) dla robót drogowych zostały opracowane na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie www.drogowa.strefa.pl
- 4.2. Specyfikacje Techniczne dla robót mostowych są opracowane przez Biuro Projektowe, Wykonawców Robót i Zamawiających. Kodowanie oraz nazwy poszczególnych Specyfikacji Technicznych określiła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
- 4.3. Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) wykonania i odbioru robót drogowych oraz Specyfikacje Techniczne (ST) robót mostowych są zbiorem wymagań dotyczących ich wykonania, z podziałem na następujące rozdziały:
- część ogólna,
 - wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych,
 - wymagania dotyczące sprzętu, maszyn i narzędzi,
 - wymagania dotyczące transportu,
 - wymagania dotyczące wykonania robót,
 - opis działań związanych z kontrolą jakości robót,
 - wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót,
 - sposób odbioru robót budowlanych,
 - podstawa rozliczenia robót podstawowych, tymczasowych i prac towarzyszących,
 - dokumenty odniesienia (np. PN-EN, PN-EN ISO, PN, BN, Aprobaty Techniczne, instrukcje).
- 4.4. Każda Specyfikacja Techniczna może opisywać warunki wykonywania i odbioru dla kilku robót podstawowych (elementów rozliczeniowych).

4.5. W poszczególnych tablicach biuletynu podano dla każdej pozycji:

- kol. 1 - lp.,
- kol. 2 - kod klasyfikacji robót opracowany przez OWEOB „Promocja” (ostatnie dwie cyfry to wariant cenowy dla danego elementu robót),
- kol. 3 - szczegółowy opis robót,
- kol. 4 - jednostka miary elementu rozliczeniowego,
- kol. 5, 6 i 7 - ceny w złotych (min., max. i średnia),
- kol. 8 i 9 - zmiany % do poprzednich okresów.

5. Układ części I - Roboty drogowe

5.1. Roboty drogowe są usystematyzowane według 8 cyfrowego kodu poprzedzonego dużą literą „D” (oznacza drogi):

D	XX	.	XX	.	XX	.	XX	
								Budowa dróg i ulic
								Nazwa części obiektu lub wydzielonej roboty
								Element konstrukcyjny (scalony) lub grupa robót
								Element rozliczeniowy (robota podstawowa)
								Wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego (Cena jednostkowa dla konkretnych parametrów technicznych i jakościowych oraz zastosowanych materiałów)

5.2. Pierwsze dwie cyfry określają **nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty** i są takie same jak pierwsze dwie cyfry w tytułach (kodach) Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) dla robót drogowych a mianowicie:

- D 01 - Roboty przygotowawcze
- D 02 - Roboty ziemne
- D 03 - Odwodnienie korpusu drogowego
- D 04 - Podbudowy
- D 05 - Nawierzchnie
- D 06 - Roboty wykończeniowe
- D 07 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D 08 - Elementy ulic i dróg
- D 09 - Zieleń drogowa
- D 10 - Roboty różne

5.3. Dalsze dwie cyfry (trzecia i czwarta) określają **element konstrukcyjny (scalony) lub grupę robót**.

5.4. Następne dwie cyfry (piąta i szósta) określają **element rozliczeniowy (robota podstawowa)**.

5.5. Ostatnie dwie cyfry (siódma i ósma), w zakresie od 01 do 99, oznaczają **wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego, dla którego podano ceny jednostkowe** (min., max. i średnią).

- 5.6. Pierwsze 6 cyfr kodu poprzedzone literą „D” określają nazwę części obiektu, nazwę elementu konstrukcyjnego lub grupy robót i nazwę elementu rozliczeniowego.
Np. kod D 02.01.01 - oznacza „Wykonanie wykopów”.

6. Układ części II - Roboty mostowe

- 6.1. Dla robót budownictwa mostowego (mosty, wiadukty i estakady) wprowadzono klasyfikację robót opracowaną przez OWEOB „PROMOCJA” na podstawie Katalogu Robót Mostowych cz. I „Budowa” wydanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.
- 6.2. Roboty mostowe są usystematyzowane według 8 cyfrowego kodu poprzedzonego dużą literą „M” (oznacza mosty, wiadukty, estakady).

M	XX	XX	XX	XX	
					Budowa mostów, wiaduktów i estakad
					Nazwa części obiektu lub wydzielonej roboty
					Element konstrukcyjny (scalony) lub grupa robót
					Element rozliczeniowy (robota podstawowa)
					Wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego (Cena jednostkowa dla konkretnych parametrów technicznych i jakościowych oraz zastosowanych materiałów)

- 6.3. Pierwsze dwie cyfry określają **nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty** a mianowicie:

- M 20 - Roboty przygotowawcze
- M 21 - Fundamenty
- M 22 - Korpusy podpór i konstrukcje oporowe
- M 23 - Ustroje nośne
- M 24 - Łożyska
- M 25 - Urządzenia dylatacyjne
- M 26 - Odwodnienie
- M 27 - Hydroizolacje
- M 28 - Wyposażenie
- M 29 - Roboty przyobiektowe
- M 30 - Roboty nawierzchniowe i zabezpieczające
- M 31 - Próbnе obciążenie obiektu mostowego

- 6.4. Dalsze dwie cyfry (trzecia i czwarta) określają **element konstrukcyjny (scalony) lub grupę robót**.
- 6.5. Następne dwie cyfry (piąta i szósta) określają **element rozliczeniowy**.
- 6.6. Ostatnie dwie cyfry (siódma i ósma) w zakresie od 01 do 99, oznaczają **wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego, dla którego podano ceny jednostkowe** (min., max. i średnią).

- 6.7. W kolumnie 3 podano opisy elementów rozliczeniowych oraz kody Specyfikacji Technicznych stosowanych w praktyce. W pozycjach, dla których ceny jednostkowe ustalono na podstawie katalogowych nakładów rzeczowych podano również symbol i numer tych katalogów.
- 6.8. Kody dla poszczególnych rozwiązań wariantowych (pozycji cenowych) ustala się następująco:
- | | |
|---------------|--|
| M 21 | Fundamenty |
| M 21.20 | Ławy fundamentowe |
| M 21.20.01 | Ławy fundamentowe - bez zabezpieczenia wykopu |
| M 21.20.01-12 | Ławy fundamentowe z betonu konstrukcyjnego bez deskowania, klasa betonu C30/37, bez zabezpieczenia wykopu (w ścianie szczelnej). |

Uwagi:

1. **NOWOŚĆ** W tym kwartale w robotach, w których występują mieszanki mineralno-asfaltowe zostały zmienione opisy oraz symbole klasyfikacyjne. Wynika to ze zmiany systemu notowań cen mieszanek mineralno-asfaltowych, które zostało wymuszone przez obecnie obowiązujące normy. Stąd też w pozycjach z zastosowaniem nowych mieszanek nie są pokazane zmiany do poprzednich kwartałów. Aktualne nazwy mieszanek mineralno-asfaltowych wraz z cenami znajdują się w wydawnictwie „Informacja o cenach materiałów budowlanych (IMB)”.
2. Szeroki zakres cen jednostkowych robót przygotowawczych podany jest w „Biuletynie cen robót przygotowawczych BCP”.
3. Od 1-go kwartału 2010 roku podstawą kodowania robót drogowych jest „Tabela elementów rozliczeniowych dla robót drogowych” stanowiąca załącznik nr 6 do Zarządzenia Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 18 lutego 1994 r. a robót budownictwa mostowego klasyfikacja robót opracowana przez OWEOB „Promocja” na podstawie „Katalogu Robót Mostowych cz. I Budowa” uaktualnionego i wydanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w roku 2008, którego pierwsze wydanie zostało wprowadzone do stosowania Zarządzeniem Nr 8 z dnia 21 września 1998 r. Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

7. Układ części III - Roboty kolejowe

- 7.1. Roboty kolejowe są usystematyzowane według 8 cyfrowego kodu poprzedzonego dużą literą „K” (oznacza drogi kolejowe):

K	XX	XX	XX	XX	
					Drogi kolejowe
					Nazwa części obiektu lub wydzielonej roboty
					Element konstrukcyjny (scalony) lub grupa robót
					Element rozliczeniowy (roboty podstawowa)
					Wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego (Cena jednostkowa dla konkretnych parametrów technicznych i jakościowych oraz zastosowanych materiałów)

7.2. Pierwsze dwie cyfry określają **nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty przyjęto według zasad jak w części I - Roboty drogowe** tj.:

- K 01 - Roboty przygotowawcze
- K 02 - Roboty ziemne
- K 03 - Odwodnienie korpusu kolejowego
- K 04 - Podbudowy
- K 05 - Nawierzchnie kolejowe
- K 06 - Roboty wykończeniowe
- K 07 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- K 08 - Elementy drogi (sieci) kolejowej
- K 09 - Zieleni drogowa (kolejowa)
- K 10 - Roboty różne

7.3. Dalsze dwie cyfry (trzecia i czwarta) określają **element konstrukcyjny (scalony) lub grupę robót**.

7.4. Następne dwie cyfry (piąta i szósta) określają **element rozliczeniowy (robota podstawowa)**.

7.5. Ostatnie dwie cyfry (siódma i ósma), w zakresie od 01 do 99, oznaczają **wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego, dla którego podano ceny jednostkowe** (min., max. i średnią).

7.6. Kody dla:

- elementu konstrukcyjnego lub grupy robót (cyfra trzecia i czwarta),
- elementu rozliczeniowego (cyfra piąta i szósta) oraz
- uszczegółowionego elementu rozliczeniowego (cyfra siódma i ósma) **określa zamawiający lub jednostki komercyjne (np. ośrodki cenowe lub jednostki projektowe)**.

8. Układ części IV - Roboty tramwajowe

8.1. Roboty tramwajowe są usystematyzowane według 8 cyfrowego kodu poprzedzonego dużą literą „T” (oznacza linie tramwajowe):

T	XX	.	XX	.	XX	.	XX	
								Linie tramwajowe
								Nazwa części obiektu lub wydzielonej roboty
								Element konstrukcyjny (scalony) lub grupa robót
								Element rozliczeniowy (robota podstawowa)
								Wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego (Cena jednostkowa dla konkretnych parametrów technicznych i jakościowych oraz zastosowanych materiałów)

- 8.2. Pierwsze dwie cyfry określają **nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty przyjęto według zasad jak w części I - Roboty drogowe** tj.:
- T 01 - Roboty przygotowawcze
 - T 02 - Roboty ziemne
 - T 03 - Odwodnienie korpusu drogi tramwajowej
 - T 04 - Podbudowy
 - T 05 - Nawierzchnie tramwajowe
 - T 06 - Roboty wykończeniowe
 - T 07 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - T 08 - Elementy ulic i dróg (dotyczące sieci tramwajowej)
 - T 09 - Zieleni drogowa (tramwajowa)
 - T 10 - Roboty różne
- 8.3. Dalsze dwie cyfry (trzecia i czwarta) określają **element konstrukcyjny (scalony) lub grupę robót**.
- 8.4. Następne dwie cyfry (piąta i szósta) określają **element rozliczeniowy**.
- 8.5. Ostatnie dwie cyfry (siódma i ósma), w zakresie od 01 do 99, oznaczają **wariant szczegółowy elementu rozliczeniowego, dla którego podano ceny jednostkowe** (min., max. i średnią).
- 8.6. Kody dla:
- elementu konstrukcyjnego lub grupy robót (cyfra trzecia i czwarta),
 - elementu rozliczeniowego (cyfra piąta i szósta) oraz
 - uszczegółowionego elementu rozliczeniowego (cyfra siódma i ósma) **określa zamawiający lub jednostki komercyjne (np. ośrodki cenowe lub jednostki projektowe)**.

TANIO

– TANIEJ

– W PRENUMERACIE



Część I. JEDNOSTKOWE CENY ROBÓT DROGOWYCH (Elementów rozliczeniowych)

Poziom cen: III kwartał 2013 r.

Lp.	Kod klasyfikacyjny robót	Nazwy części obiektów - elementów konstrukcyjnych lub grup robót i elementów rozliczeniowych. Kod Specyfikacji Technicznej	Jednostka miary	Cena w zł			Zmiany % do:	
				min	max	średnia	pop. kw.	IV kw. 2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE								
	D 01.01.00	ROBOTY POMIAROWE						
	D 01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych						
1	D 01.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km					
2	D 01.01.01.02	jw. lecz w terenie podgórskim lub górskim	km					
3	D 01.01.01.03	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla rowów melioracyjnych w terenie równinnym	km					
4	D 01.01.01.04	jw. lecz w terenie pagórkowatym	km					
5	D 01.01.01.21	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych (koryta pod nawierzchnie placów postojowych)	ha					
6	D 01.01.01.30	Roboty pomiarowe wałów ochronnych przeciwpowodziowych i grobli	km					
	D 01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY						
	D 01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny						
7	D 01.02.02.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na odl. do 30 m, grub. warstwy do 15 cm	m ³					
8	D 01.02.02.02	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy do 20 cm do późniejszego wykorzystania	m ³					
9	D 01.02.02.03	jw. lecz wywiezienie nadmiaru humusu na odkład	m ³					
	D 01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW						
	D 01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich						
10	D 01.03.02.01	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grub. warstwy 15 cm	m ²					
11	D 01.03.02.02	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grub. podbudowy 10 cm	m ²					

Część II. JEDNOSTKOWE CENY ROBÓT MOSTOWYCH (Elementów rozliczeniowych)

Poziom cen: III kwartał 2013 r.

Lp.	Kod klasyfikacyjny robót	Nazwy części obiektów - elementów konstrukcyjnych lub grup robót i elementów rozliczeniowych. Kod Specyfikacji Technicznej	Jednostka miary	Cena w zł			Zmiany % do:	
				min	max	średnia	pop. kw.	IV kw. 2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
M 20.00.00 PRACE PRZYGOTOWAWCZE								
	M 20.01.00	ROBOTY POMIAROWE						
	M 20.01.01	Wytyczenie geodezyjne obiektu inżynierskiego						
1	M 20.01.01.01	Wytyczenie geodezyjne wiaduktu drogowego jednoprzęsłowego o dł. do 30 m - w warunkach normalnych. <i>STM 20.01.01</i>	m					
2	M 20.01.01.02	jw. lecz w warunkach utrudnionych (w skosie z murami oporowymi)	m					
3	M 20.01.01.07	Wytyczenie geodezyjne wiaduktu drogowego autostradowego (dwie jezdnie) o dł. do 30 m - w warunkach normalnych. <i>STM 20.01.01</i>	m					
4	M 20.01.01.08	jw. lecz w warunkach utrudnionych (w skosie z murami oporowymi)	m					
5	M 20.01.01.12	Wytyczenie geodezyjne wiaduktu drogowego wielkoprzęsłowego o dł. od 31 do 100 m. <i>STM 20.01.01</i>	m					
6	M 20.01.01.13	Wytyczenie geodezyjne wiaduktu drogowego autostradowego (dwie jezdnie) o dł. od 31 do 100 m. <i>STM 20.01.01</i>	m					
	M 20.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY						
	M 20.02.01	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej)						
7	M 20.02.01.01	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z jej wywiezieniem na odl. do 1 km. <i>ST D 01.02.02</i>	m ³					
	M 20.03.00	ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY OBJAZDÓW						
	M 20.03.01	Budowa nawierzchni tymczasowych						
8	M 20.03.01.01	Budowa nawierzchni tymczasowych z płyt żelbetowych pełnych grub. 15 cm	m ²					
9	M 20.03.01.10	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych grub. 15 cm	m ²					

Część III. JEDNOSTKOWE CENY ROBÓT KOLEJOWYCH (Elementów rozliczeniowych)

Poziom cen: III kwartał 2013 r.

Lp.	Kod klasyfikacyjny robót	Nazwy części obiektów - elementów konstrukcyjnych lub grup robót i elementów rozliczeniowych. Kod Specyfikacji Technicznej	Jednostka miary	Cena w zł			Zmiany % do:	
				min	max	średnia	pop. kw.	IV kw. 2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
K 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE								
	K 01.20.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE KOLEJOWE						
	K 01.20.10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE LINII KOLEJOWYCH						
	K 01.20.11	Rozebranie torów kolejowych						
1	K 01.20.11.01	Demontaż toru z szyn S-60 na podkładach żelbetowych z odwozem materiałów wagonami kolejowymi na odl. 10 km, wyładunkiem, segregacją i ułożeniem w stosy	km					
2	K 01.20.11.02	- na podkładach drewnianych	km					
3	K 01.20.11.11	Demontaż toru z szyn S-49 na podkładach drewnianych z odwozem materiałów wagonami kolejowymi na odl. 10 km, wyładunkiem, segregacją i ułożeniem w stosy	km					
	K 01.20.12	Rozebranie rozjazdów kolejowych						
4	K 01.20.12.01	Rozbiórka rozjazdu zwyczajnego z szyn S-60 R-190 1:9 z odwozem materiałów wagonami kolejowymi na odl. 10 km, wyładunkiem, segregacją i ułożeniem w stosy	kpl.					
5	K 01.20.12.02	- rozjazdu zwyczajnego z szyn S-60 R-300 1:9	kpl.					
6	K 01.20.12.11	- rozjazdu krzyżowego podwójnego z szyn S-60 R-190 1:9	kpl.					
7	K 01.20.12.12	- rozjazdu zwyczajnego z szyn S-49 R-190 1:9	kpl.					
8	K 01.20.12.13	- rozjazdu zwyczajnego z szyn S-49 R-300 1:9	kpl.					
9	K 01.20.12.19	- rozjazdu krzyżowego podwójnego z szyn S-49 R-190 1:9	kpl.					

Część IV. JEDNOSTKOWE CENY ROBÓT TRAMWAJOWYCH (Elementów rozliczeniowych)

Poziom cen: III kwartał 2013 r.

Lp.	Kod klasyfikacyjny robót	Nazwy części obiektów - elementów konstrukcyjnych lub grup robót i elementów rozliczeniowych. Kod Specyfikacji Technicznej	Jednostka miary	Cena w zł			Zmiany % do:	
				min	max	średnia	pop. kw. 2012	IV kw. 2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
T 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE								
	T 01.30.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE TRAMWAJOWE						
	T 01.30.10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE LINII TRAMWAJOWYCH						
	T 01.30.11	Rozebranie podbudów						
1	T 01.30.11.01	Rozebranie podbudowy z pospółki w torowiskach tramwajowych	m ³					
2	T 01.30.11.02	Rozbieranie podbudowy z tłucznia w torowiskach tramwajowych	m ³					
3	T 01.30.11.03	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o grub. 10 cm	m ²					
	T 01.30.12	Rozebranie nawierzchni						
4	T 01.30.12.01	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej w torowisku tramwajowym	m ²					
5	T 01.30.12.03	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²					
6	T 01.30.12.04	Rozebranie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m					
7	T 01.30.12.21	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych, prefabrykowanych (bez szyn) w torowiskach tramwajowych. Linia jednotorowa, torowisko o prześwicie 1435 mm	m					
	T 01.30.15	Rozebranie torów						
8	T 01.30.15.01	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach drewnianych z poprzeczkami, szyny o styku spawanym	km					
9	T 01.30.15.11	Cięcie szyn tramwajowych palnikiem	szt.					